

中央輕鐵批出工程管理合約

本報三藩市訊

三藩市市府官員昨日宣布，連接輕鐵服務入華埠的中央輕鐵（Central Subway）工程的環境評估報告已經得到聯邦政府批准，同日，當局批准一份超過1億4700萬元的工程管理招標合約。

三藩市運輸局局長福特聲稱，上述發展是這項關乎三藩市未來交通的重要工程的重大里程碑。

總耗資13億元的中央地鐵工程，總長1.3英里，將延伸目前穿越南市場街的三街輕鐵至華埠，目前仍需得到聯邦政府撥款資助。當局計劃於2010年開始動工，六年後開啓運行。根據當局規劃，屆時在四街和Brannan街設有地面車站，在莫斯孔尼會展中心、聯合廣場和華埠等地則設有地下車站。

當局將工程管理合約批給了由AECOM USA Inc.和EPC Consultants兩公司聯合組成的「Central Subways Partners」，金額不超過\$147,375,171，該合約尚需經過市參事會審批。

社區盼早動工早利華埠

本報記者黃偉江三藩市報道

對於三藩市交通局(SFMTA)宣布聯邦運輸部已發出華埠中央輕鐵工程的決策紀錄，一直對推動地鐵入華埠不遺餘力的華協中心對此表示樂見其成。

華協中心資深社區策劃員林梁淑萍、社區策劃員周耀新均表示這是重大利好消息，地鐵入華埠項目將再度成功邁出第一步。“這個階段性的勝利”在經濟不景氣之際，隨著專案資金的落實、施工工程的開展，將對經濟起到積極的促進作用。項目完成後，不但對疏解交通起到決定性的作用，更將引入市政府更多的資源，改善華埠目前所存在的各種問題。另外，她還希望地鐵施工的分包工程能體現出多元化的特色，在節儉的前題下，讓更多不

同族裔的單位有計劃參與。

林梁淑萍指出，接下來實質性的工作還有許多，包括專案規劃、月臺設計、施工等，因此希望交通局更多關注社區的反應，加強溝通，社區各界更不能鬆懈，應該齊心協力，解決各種新的挑戰。

林梁淑萍表示，一方面，希望奧巴馬新政府、三位新任的華人市參事入選三藩市政府等利好消息，能帶動項目進展更順暢；另一方面，耗資13億元的中央輕鐵工程，雖然將獲得聯邦的撥款，但恐怕經濟衰退所造成的諸多負面影響將令專案的進展帶來不確定因素。

之前一直為邱信福助選的周耀新表示，相信邱信福上任後，能在市參事會上為推進地鐵入華埠的各項工作起到積極的作用。